

# PAS 200HF 305

Diesel - Qmax 850 m<sup>3</sup>/h (3,740 USgpm) - Hmax 50 m (164 ft)



PAS 200HF 305 Motore raffreddato a liquido

## PAS MF - Pompe centrifughe vuotoassistite

Il sistema è costituito da una pompa centrifuga e da un separatore in cui l'aria può separarsi dal liquido ed essere aspirata da una pompa per vuoto (depressore) che rende possibile l'innescamento automatico. Anche con altezze di aspirazione di alcuni metri la macchina evacua rapidamente l'aria dal tubo di aspirazione e inizia a pompare. Inoltre, grazie alla girante semiaperta, la gamma PAS HF è idonea anche al pompaggio di liquidi con corpi solidi in sospensione.

## Applicazioni

Sia Atlas Copco che Varisco hanno decenni di esperienza nella progettazione e produzione di pompe. Abbiamo quindi sfruttato questa competenza per fornire un portafoglio di soluzioni che funziona in molteplici applicazioni. La gamma PAS HF (high flow) è dotata di numerose caratteristiche che non solo soddisfano, ma superano le esigenze del mercato. Siamo focalizzati su una pompa efficiente, estremamente versatile, adatta a molti settori, tra cui le costruzioni, il drenaggio generale e le applicazioni di emergenza, come gli interventi a seguito di inondazioni.

## Vantaggi

### Pompa

Alto rendimento: 75% (B.E.P.)

### Innesco rapido "a secco"

Fino ad una altezza di 8,5 m (27.5 ft)

### Alta resistenza

Ai liquidi abrasivi e alle acque torbide e sabbiose

### Girante semiaperta

Passaggio corpi solidi fino a 76 mm (3")

### Facile manutenzione

Senza dispositivi di sollevamento: coperchio con cerniera per accesso diretto alla girante

### Depressore a membrana

Senza lubrificazione adatto al funzionamento a secco: nessuna contaminazione dell'ambiente

### Piatto di usura

Piatto di usura in ghisa o in acciaio inox (F11), facilmente sostituibile

# PAS 200HF 305

## Curve prestazionali

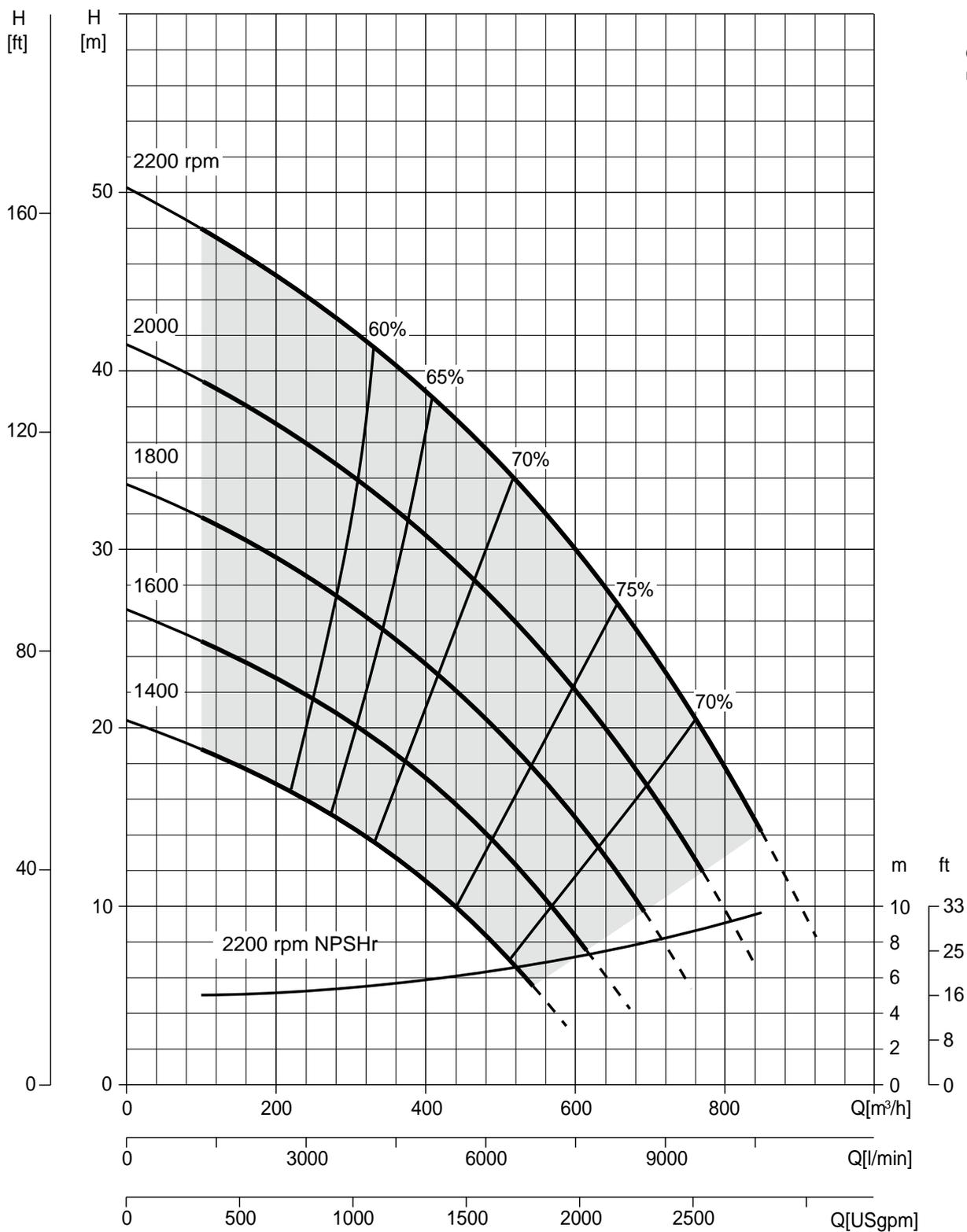
Collaudo a norma UNI EN ISO 9906 - livello 2

Liquido di prova: acqua pulita, densità 1.000 kg/m<sup>3</sup>

Passaggi solidi sferici: D.76 mm (3")

Tempo di innescamento: 30 s da 1,5 m (4.9 ft)

Potenza max assorbita: 78,0 kW - 104.6 HP (2.200 rpm)



Campo operativo raccomandato

# PAS 200HF 305

## Dati Tecnici

### Pompa

Modello	PAS 200HF 305	
Qmax	850 m <sup>3</sup> /h - 14.170 l/min (3,700 USgpm)	
Hmax	50 m (164 ft)	
Q eff. max	660 m <sup>3</sup> /h - 11.000 l/min (2,900 USgpm)	
Eff. max	75 %	
Bocca aspirazione	Flangiata - DIN 200	
Bocca mandata	Flangiata - DIN 200	
Tipo girante	Semiaperta, 2 pale	
Passaggio solidi	76 mm (3.0 ")	
Materiale	G11	F11
Corpo	Ghisa EN-GJL-200	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa EN-GJS-500	Acciaio inox CF8M
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200	Acciaio inox CF8M
Numero piatti	1	2
Albero	Acciaio 39NiCrMo4	Acciaio 39NiCrMo4
Flussaggio	Si	Si
Tenuta meccanica	Carburo di Tungsteno / Carburo di Tungsteno	Carburo di Tungsteno / Carburo di Tungsteno
Elastomeri	VITON	VITON

### Sistema di innesco

Pompa del vuoto	V20
Tipologia pompa vuoto	A membrana
Portata nominale aria	50 m <sup>3</sup> /h (29.4 cfm)
Vuoto max	0,9 bar
Tipo separatore	Valmatic
Materiale separatore	Ghisa EN-GJL-200
Azionamento	Cinghia articolata

### Motori

Marca	Deutz			
Modello	TCD 3.6 L4 (ZD55)			
Tipo	Diesel turbo common rail			
Cilindrata	3.600 cm <sup>3</sup> (220 in <sup>3</sup> )			
N° cilindri	4			
Raffreddamento	A liquido con radiatore			
Tipo giri	Variabili			
Velocità standard	2.200 rpm			
Emissioni EU	2002/88/CE Stage IIIB			
Emissioni US	EPA Tier 4 final			
Avviamento	Elettrico			
Tensione avviamento	12 V			
Intervallo cambio olio	1000 h			
Tecnologia riduzione emissioni	DOC + SCR			
Mercato	UE			
Velocità [rpm]	1600	1800	2000	2200
Consumi [l/h]	17,1	19,1	19,6	20,4
Potenza [kW]	70,7	78,2	78,6	79,1
Potenza [HP]	94,8	104,9	105,4	106,1

### Quadro di controllo

Modello	CP DEUTZ ATS25 TCD
	Funzionamento manuale
	Display LCD retroilluminato
	Grado di protezione IP65
	Contaore digitale
	Contagiri digitale
	Voltmetro batteria
	Arresto automatico motore in caso di:
	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua
	- mancanza ricarica batteria
	- basso livello carburante
	Acceleratore up/down

# PAS 200HF 305

## Allestimenti

Dati Tecnici	
Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere epossidica, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Struttura modulare e smontabile, skid e barra di sollevamento in acciaio zincato a caldo. Parafanghi con piano calpestabile in acciaio zincato. Timone snodabile, piedi di appoggio regolabili. Cassetta portabatteria lucchettabile. Indicatore livello carburante.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	450 l (118.9 USG)
Chiavi di chiusura	Tappo carburante

BLOCK PAS 200HF



Dimensioni	1430 x 2300 x 2050 mm
	56 x 91 x 81 "
H bocca aspirazione	0,76 m (2.5 ft)
Peso (ZD55)	1500 kg (3,310 lb)

TRAILER PAS 200HF



Dimensioni	1700 x 3260 x 2400 mm
	67 x 128 x 94 "
H bocca aspirazione	1,2 m (3.9 ft)
Peso (ZD55)	1850 kg (4,080 lb)

SKID02 PAS 200HF



Dimensioni	1480 x 2930 x 2190 mm
	58 x 115 x 86 "
H bocca aspirazione	0,91 m (3 ft)
Peso (ZD55)	1850 kg (4,080 lb)

# PAS 200HF 305

## Allestimenti

### CNP PAS 200HF



<b>Materiale</b>	Acciaio al carbonio S235JR EN 10025-2
<b>Verniciatura</b>	A polvere epossidica, spessore medio 80 µm
<b>Colore</b>	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
<b>Caratteristiche</b>	Base in acciaio zincata a caldo; struttura impilabile
<b>Batteria</b>	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione, 12 V - 100 Ah - 400 A
<b>Serbatoio</b>	450 l (118.9 USG)
<b>Vasca raccolta spanti</b>	495 l (130.8 USG) (110% del volume totale del serbatoio)
<b>Arresto di emergenza</b>	All'esterno della cabina
<b>Chiavi di chiusura</b>	Sportello quadro di controllo e portiere cabina
<b>H bocca aspirazione</b>	0,95 m (3.1 ft)
<b>Peso (ZD55)</b>	2000 kg (4,410 lb)
<b>Livello rumorosità ()</b>	- @10 m (32 ft)

## Motori

<b>Marca</b>	Deutz			
<b>Modello</b>	TCD 3.6 L4 (ZD55)			
<b>Tipo</b>	Diesel turbo common rail			
<b>Cilindrata</b>	3.600 cm <sup>3</sup> (220 in <sup>3</sup> )			
<b>N° cilindri</b>	4			
<b>Raffreddamento</b>	A liquido con radiatore			
<b>Tipo giri</b>	Variabili			
<b>Velocità standard</b>	2.200 rpm			
<b>Emissioni EU</b>	2002/88/CE Stage IIIB			
<b>Emissioni US</b>	EPA Tier 4 final			
<b>Avviamento</b>	Elettrico			
<b>Tensione avviamento</b>	12 V			
<b>Intervallo cambio olio</b>	1000 h			
<b>Tecnologia riduzione emissioni</b>	DOC + SCR			
<b>Mercato</b>	UE			
<b>Velocità [rpm]</b>	1600	1800	2000	2200
<b>Consumi [l/h]</b>	17,1	19,1	19,6	20,4
<b>Potenza [kW]</b>	70,7	78,2	78,6	79,1
<b>Potenza [HP]</b>	94,8	104,9	105,4	106,1

## Quadro di controllo

<b>Modello</b>	CP CNP 01
	Funzionamento manuale, funzionamento automatico (start-stop con galleggianti), funzionamento di emergenza
	Contaore
	Contagiri
	Voltmetro batteria
	Indicatore livello carburante
	Vuotometro
	Pulsante arresto di emergenza
	Display digitale in 6 lingue
	Arresto automatico motore in caso di:
	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua
	- mancanza ricarica batteria
	(allarme anomalie motore con spie LED e messaggio su display)
	Modulo comunicazione GSM (opzionale)
	Acceleratore a tirante